LRTと自転車で町を活性化

ー町をCHANGEー

★LRT：らくらくトレイン☆

不便です！東西への移動

- 電車だと堺東から堺に行こうとすれば
  大阪まで行かないといけない！！

- バスか車でしか移動できない！！

堺は自転車の町

新しい堺のシンボル　　古くからの歴史

LRT　　自転車

合体！！

提案！！

LRTで東西への移動を便利にしよう！

LRT車内に自転車を乗せられるようにしよう！

自転車を活用して堺をクールシティにしよう！！

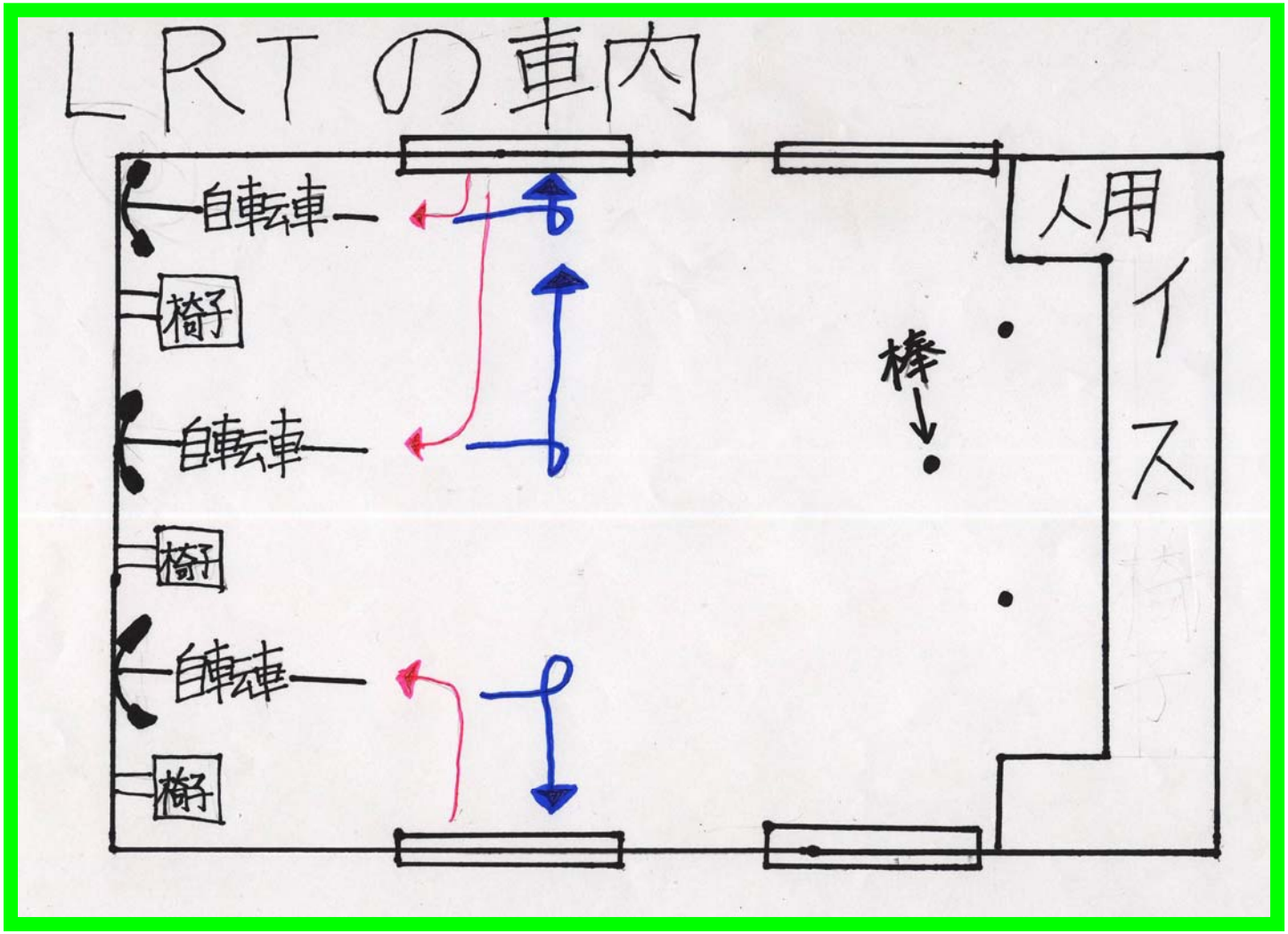
これだ！！

- 人と自転車が一緒に乗れて、しかも、
  ゆとりの空間

- 自転車を止めやすく、乗り降りしやすい車両

- ワンタッチで自転車を固定できる器具の開発
  （設置）

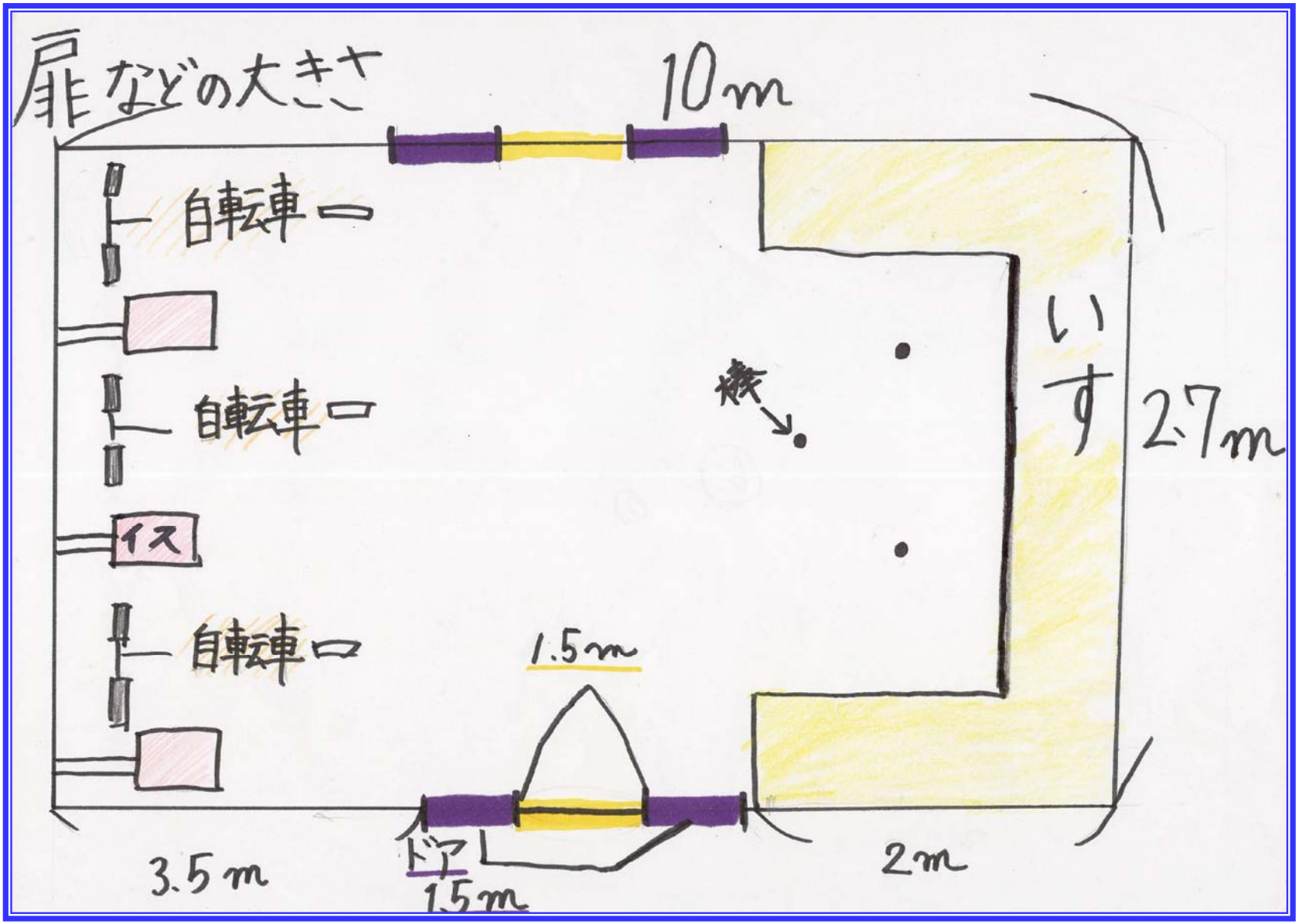
☆LRT車内の内部☆

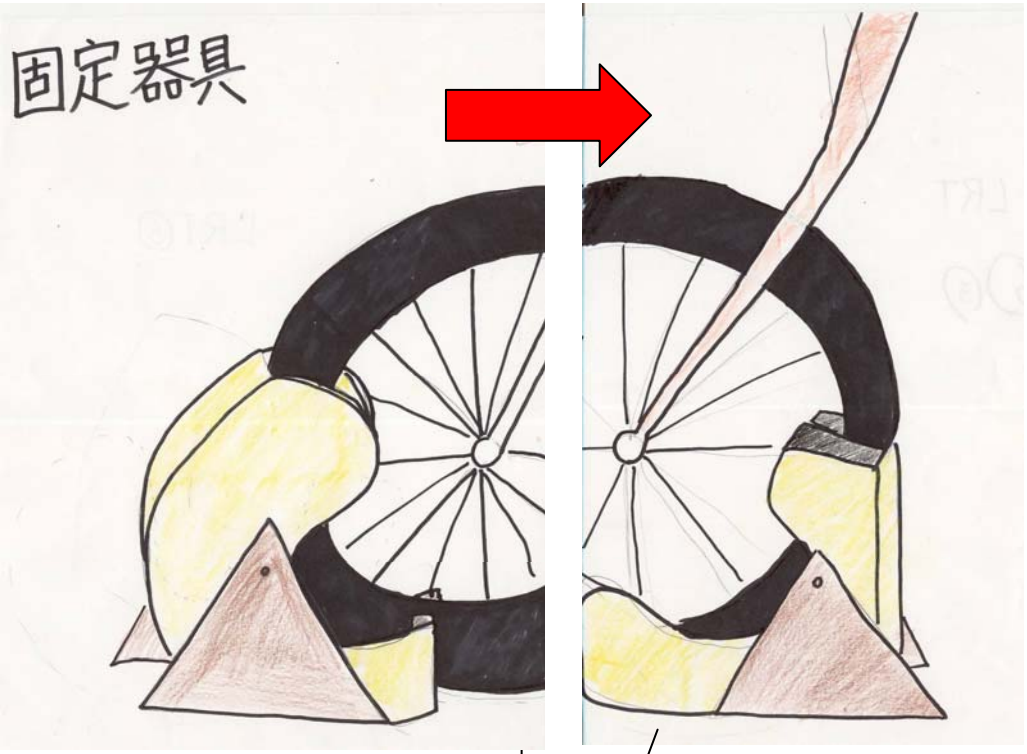


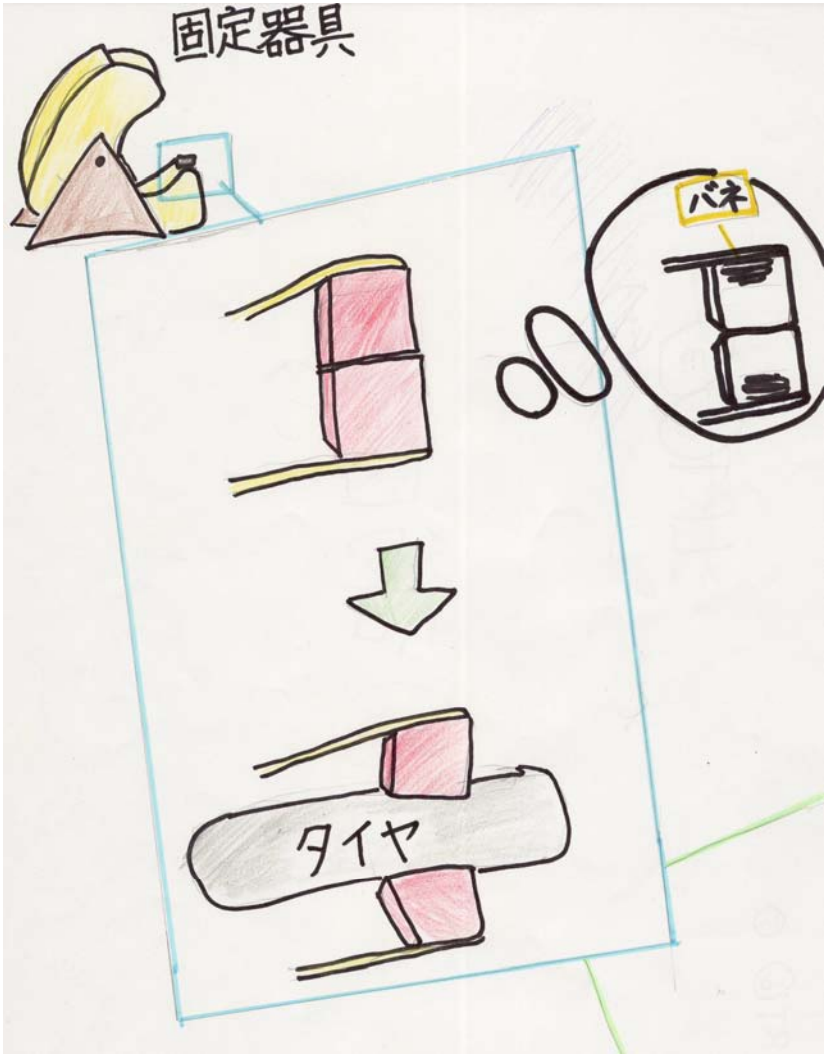
赤い線→固定するまでの流れ

青い線→　出るまでの流れ

LRTの大きさ

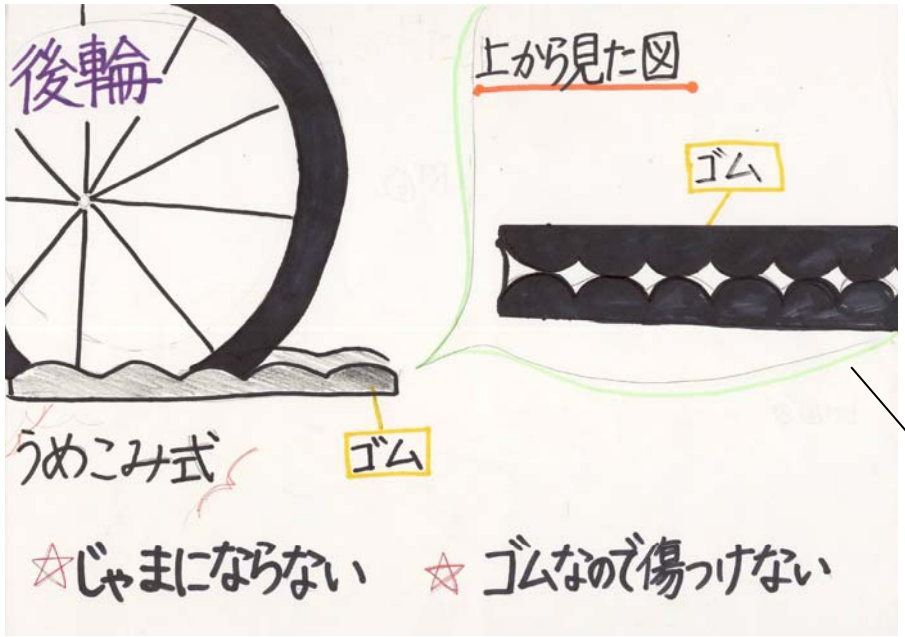






―前輪の固定器具―

（右の図は拡大図）



☆後輪の固定器具☆

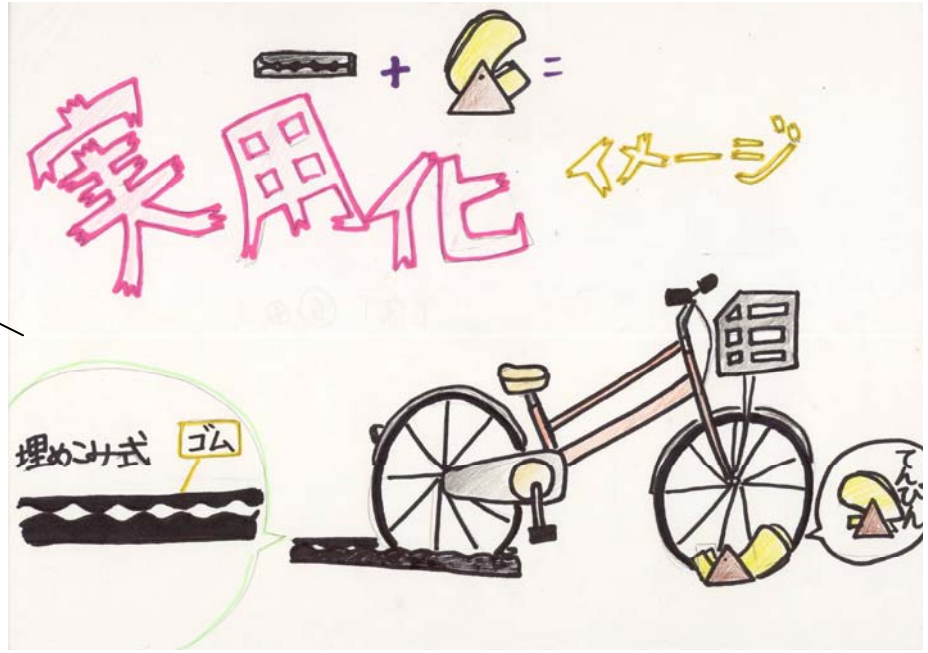
邪魔にならず固定もできる！

すぐれもの（＊^^＊）

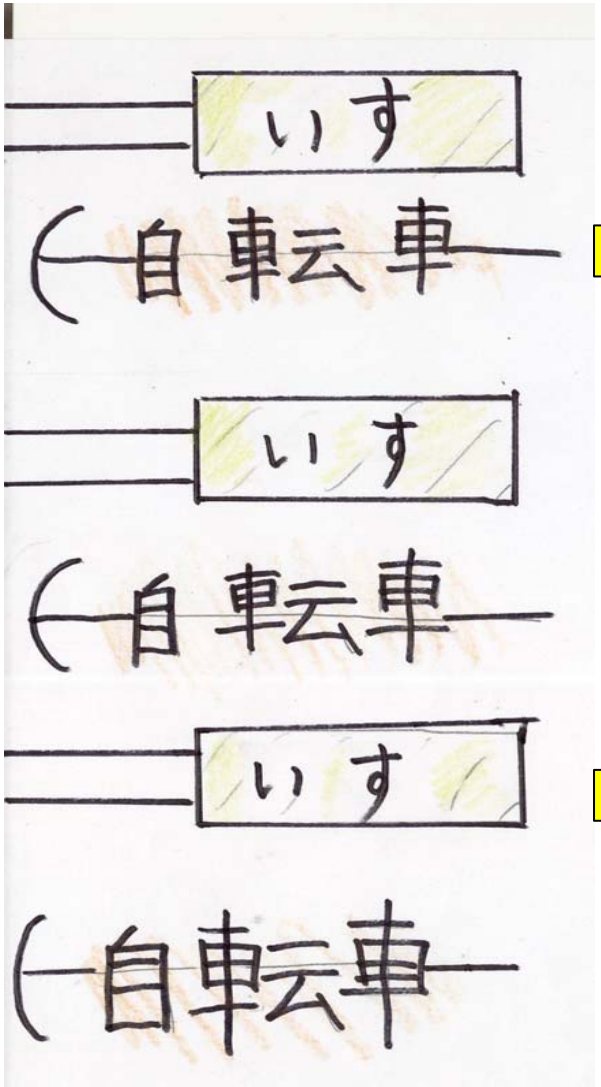
車内の

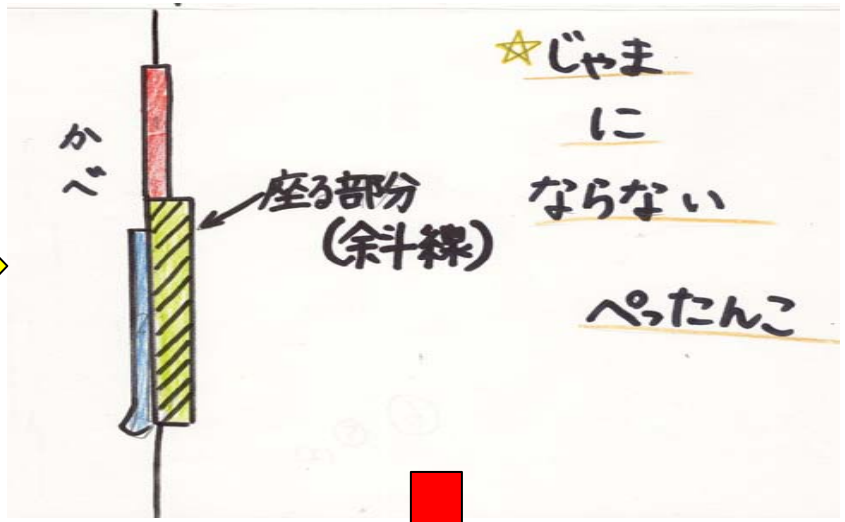
自転車はこんな感じ→

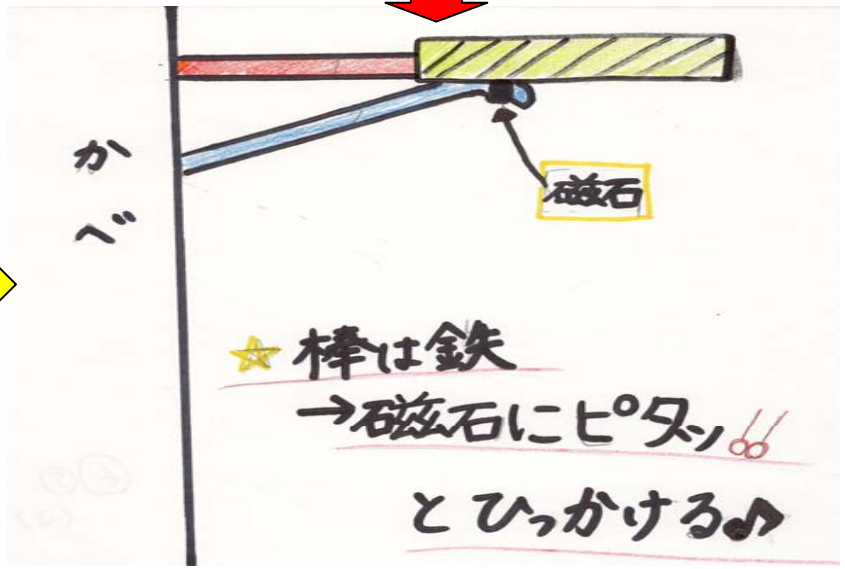
揺れても大丈夫なのだ！



LRTの椅子の説明


いす
自転車
いす
自転車
いす
自転車


☆じゃまにならない
かべ
座る部分
(斜棒)
ぺったんこ


かべ
磁石
☆棒は鉄
→磁石にピタッ
とひっかける♪

問題	改善
東西への移動が不便	次世代型路面電車 LRTの活用
自転車をLRTに 乗せられない	固定器具の開発
自転車が活用 しきれてない	LRTと自転車で クールシティーに！！

☆まとめ☆

- 堺の東西南北の交通がスムーズになる。

- LRTが町のシンボルとなり利用者が増える。

- LRTと自転車の活用で
  クールシティーに！！